



30 min.



Herramientas habituales, extractor de turbina, ropa protectora



Todas las unidades Rational

¡Rogamos haga entrega de esta información a su equipo técnico sin demora!



Atención:

Atención: Podrá encontrar instrucciones de modificación animadas en el portal Rational. Con efecto inmediato, estamos utilizando juntas de retén "flotantes" para motor turbina.

Con el fin de evitar un desgaste prematuro de la junta de retén del motor hemos desarrollado una nueva junta retén con doble labio.

Cuando realice el pedido de una junta de retén 5001.0207 (17mm) o 22.00.083 (15mm), recibirá un kit de modificación con la nueva junta, el correspondiente retén además de la herramienta de ensamblaje.

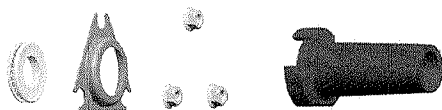
Disponemos de los siguientes kits:

87.00.564 Kit de modificación para motor con eje de 15mm utilizado desde 04/2004

87.00.563 Kit de modificación para motor con eje de 17mm (Classic 61-201, línea C y línea CPC 61-202)

El kit contiene:

Ejemplo:

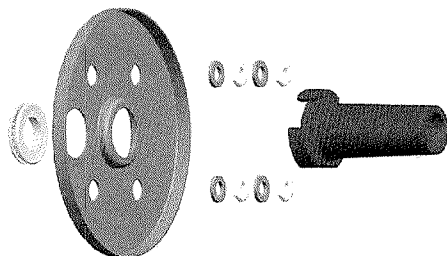


87.00.564 (15mm)

Recambio

Junta de retén	22.00.985
Retén para junta SCC_WE	22.00.721
Retén para junta 04/2004	22.00.123
Sujección para junta	22.00.722
Herramienta de ensamblaje	91.00.534
3 uds. tuercas M5	10.01.065
4 uds. arandela A6.4	1306.0120
4 uds. tuerca M6	1106.0220

Ejemplo:



87.00.563 (17mm)

Recambio

Junta de retén	22.00.987
Retén p. junta 04/2004	22.00.123
Retén junta Classic, Línea C	2016.0876
Retén p. junta CPC	8514.1343
Herramienta de ensamblaje	91.00.704
4 uds. arandela A6.4	1306.0120
4 uds. tuerca M6	1106.0220

1. Desconecte la unidad de la alimentación de red eléctrica.
2. Abra la puerta de la cabina.
3. Retire el bastidor izquierdo y el deflector del interior de la cabina.

<https://portal.rational-online.com>

2012 Rational Technical Services. Todos los derechos reservados.
 Advertimos explícitamente que se prohíbe la cesión a terceros de informaciones específicas sobre productos RATIONAL





¡Atención!

Vista guantes de protección.

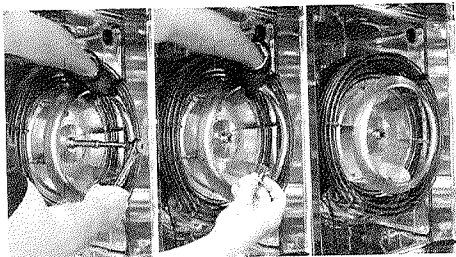
Retire la turbina del motor:

Afloje el perno de 13mm de sujeción de la turbina y retírelo seguidamente.

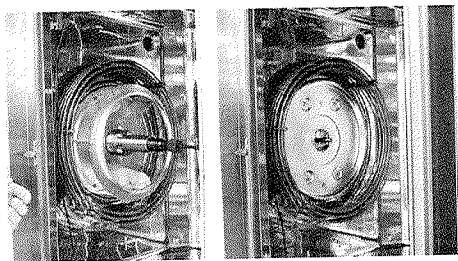
Atornille el perno de centrado de extractor de turbina.

Disponga el extractor de turbina y céntralo al perno insertado anteriormente. Atornillelo al eje completamente realizando un doble giro del extractor.

4.



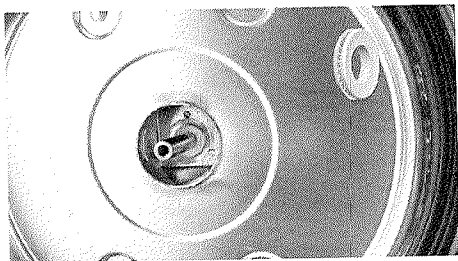
5.



Ajuste y gire ahora el extractor de turbina y extraiga finalmente la turbina tras retirar el extractor y el perno de centrado.

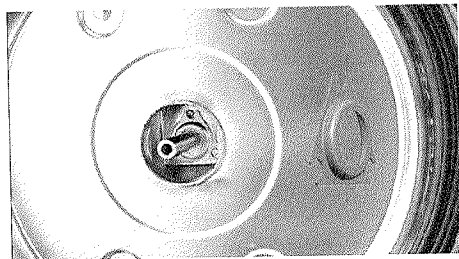
Retire el retén y su junta del eje del motor.

6.



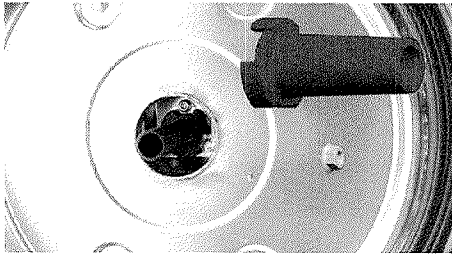
Ensamble la nueva junta de motor.

7.



Ajuste la posición del retén según la junta y el eje del motor turbina.

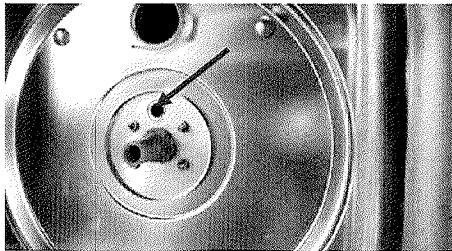
8.



Centre el retén y su junta con la herramienta de ensamblaje. Atornillelo con los tres pernos suministrados.

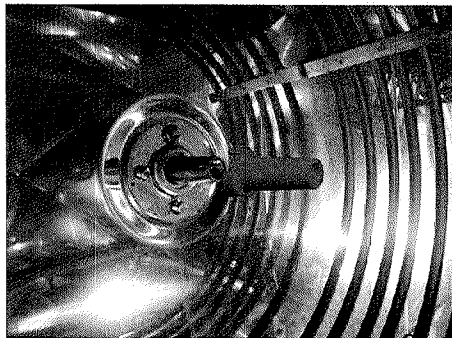
Retire la herramienta de ensamblaje.

9.



¡Atención!

Unidades con índices E al G:
Cuando re-ensamble asegúrese que el agujero del retén se encuentra sobre el eje (en posición de las 12 horas del reloj).



Unidades CD-CM-CC de la línea Classic
Montaje de acuerdo al punto 8 mostrado más arriba.

10. Ensamble la turbina. ¡El perno de sujeción de la turbina debe disponer de un apriete de 38Nm!
11. Reinstale el deflector y el bastidor izquierdo del interior de la cabina.
12. Realice una calibración.